



MANUALE DELL'UTENTE OWNER'S MANUAL

ISTRUZIONI OPERATIVE OPERATING INSTRUCTIONS PARTE 2 – PART 2

Nome utente: Owner/name:
Codice postale, città: Post code, town
Via: Street, nr:
Telefono: Telefon:

GENTILE AMICO DEGLI SPORT ACQUATICI!

Congratulazioni per aver acquistato la Sua nuova imbarcazione! Le auguriamo molte ore di divertimento nel Suo tempo libero e durante le vacanze!

Questo depliant informativo vi aiuterà a montare correttamente la Vostra imbarcazione e a mantenerla correttamente. Leggete attentamente tutti i capitoli. In questo modo vi risparmierete seccature e aumenterete la durata della Vostra imbarcazione. Saremo lieti se vorrete consigliare anche ad amici e conoscenti.

Per far sì che possiate fendere le onde il prima possibile, non vogliamo privarvi oltre del Vostro "studio".

ATTENZIONE

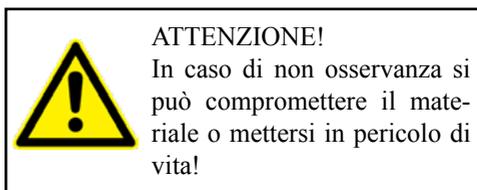
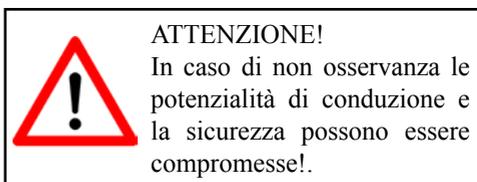
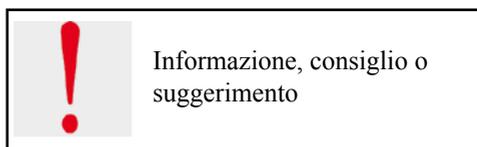
Prima di utilizzare per la prima volta la Vostra imbarcazione, vi preghiamo di leggere attentamente la prima e seconda parte delle istruzioni operative e di porre attenzione a tutte le indicazioni importanti!

Per salvaguardare le richieste di garanzia, completare la scheda di garanzia online:

www.grabner.com

INDICE

	Page
Dati del veicolo	3
Valvola-gonfiaggio	3 - 5
Informazioni importanti	5
Manutenzione e conservazione	6 - 7
Come evitare i danni	7
Istruzioni per le riparazioni	7 - 8
Indicazioni dell'azienda	9 - 10
Garanzia	11 - 12

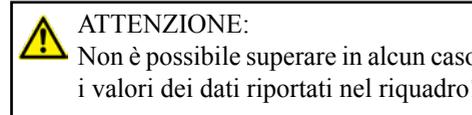


GRABNER GMBH, Weistracherstr.11,
3350 HAAG, AUSTRIA
Tel: +43(0)7434/42251- 0, Fax: - 66
grabner@grabner.com
www.grabner.com

DATI DEL VEICOLO

① ADVENTURE		
② CE	③ CIN: AT-GRA	
④ Norm/Standard EN ISO 6185	⑧ = 2,2 kW 3 PS	⑪ = 3
⑤ Norme/Category III	⑨ = 17 kg 37 lbs	⑫ = 0.3 bar 4.3 psi
⑥ EU Richtlinie/Katego rideline/catego D	⑩ +  450 kg 990 lbs	⑬ = 4 Beaufort = 7 m ² 76 sqft
⑦ GRABNER GMBH Luftbootfabrik 3350 HAAG AUSTRIA EUROPA www.grabner-sports.at	⑭  = 4	

- 1) Tipo di veicolo
- 2) Marcatura CE
- 3) Numero di serie
- 4) Normativa
- 5) Categoria della normativa
- 6) Categoria direttive UE
- 7) Produttore e luogo di produzione
- 8) Potenzialità massima del motore
- 9) Peso massimo del motore
- 10) Limite massimo consentito per il carico (persone+bagagli+motore)
- 11) Limite massimo consentito di portata
- 12) Pressione di esercizio consigliata
- 13) Limite massimo consentito di superficie velica
- 14) Limite massimo consentito di livello rapide



CATEGORIE DIRETTIVE UE

C- In prossimità della costa:

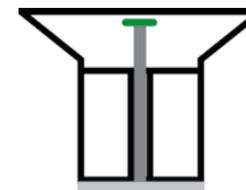
Per crociere in acque costiere, ampie baie, estuari, laghi e fiumi in cui si presentano condizioni meteorologiche dove la forza del vento è pari a 6 e l'altezza delle onde è pari a 2.

D- In acque protette:

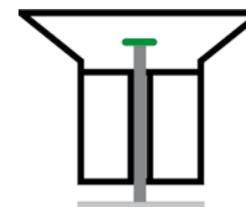
Per crociere in acque costiere protette, piccole baie, in piccoli laghi, fiumi stretti e canali in cui si presentano condizioni meteorologiche dove la forza del vento è pari a 4, l'altezza significativa delle onde è pari a 0,3 m e l'altezza delle onde occasionali è di massimo 0,5 m, ad esempio a causa di imbarcazioni di passaggio.

VALVOLA - GONFIAGGIO

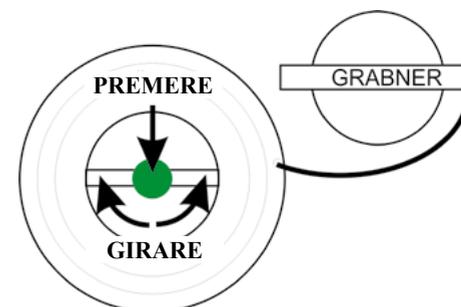
FUNZIONE DELLA VALVOLA



Valvola chiusa – il pulsante verde è posto verso l'alto.

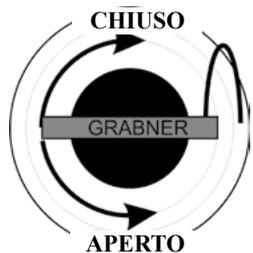


Valvola aperta – il pulsante verde è posto verso il basso.



Aprire o chiudere la valvola:

Premere il pulsante verde e, mantenendolo premuto, girarlo per un quarto di rotazione verso sinistra o verso destra. La valvola rimane bloccata in posizione aperta o chiusa.



Chiudere o aprire il coprivalvola: appoggiare il coprivalvola sulla valvola e girare a destra o rispettivamente a sinistra



ATTENZIONE!

Non incastrare la cordicella di sicurezza del copri valvola, in caso contrario può fuoriuscire dell'aria.

GONFIAGGIO DELL'IMBARCAZIONE

- ▶ Chiudere la valvola.
- ▶ Inserire il tubo del Vostro dispositivo per il gonfiaggio (soffietto, pompa ad aria o pompa elettrica) con l'adattatore a baionetta sulla valvola.
- ▶ Gonfiare dunque la base e i galleggianti laterali finché non si ottiene quasi la forma definitiva.
- ▶ Gonfiare ora l'imbarcazione a pressione di esercizio (si veda dati del veicolo).
- ▶ Testare la giusta pressione con il manometro della pompa.
- ▶ Togliere il tubo dell'aria assieme all'adattatore dalla ventola.
- ▶ Togliere il tubo dell'aria assieme all'adattatore dalla ventola.
- ▶ Chiudere la ventola con il coprivalvola (chiusura a baionetta).



ATTENZIONE

Chiudere assolutamente il coprivalvola! Presupposto per far sì che la ventola sia ermetica al 100%.

! INDICAZIONE IMPORTANTE

È possibile che la valvola piatta si allenti di poco dopo le prime due pompate e che quindi si perda dell'aria nell'area della valvola (distendendo e tirando la pelle dell'imbarcazione).

Se si dovesse riscontrare questa situazione, procedere come segue: .

- ▶ Gonfiare l'imbarcazione a pressione di esercizio;
- ▶ Inserire la chiave di manovra sulla valvola;
- ▶ Girare la chiave di manovra a destra finché non raggiunge la massima resistenza.

RILASCIO DELL'ARIA

- ▶ Aprire il copri valvola.
- ▶ Aprire la valvola.

SOSTITUZIONE DELLA VALVOLA

Se la valvola dovesse risultare difettosa, è possibile sostituirla in tutta facilità.

! Si sostituisce solo la parte superiore della valvola, la parte inferiore viene riutilizzata.

- ▶ Gonfiare l'imbarcazione finché risulta la forma effettiva;
- ▶ Inserire la chiave di manovra sulla valvola;
- ▶ Svitare la valvola con un paio di giri;
- ▶ Lasciare fuoriuscire completamente l'aria;
- ▶ Conservare la parte interna della valvola, aiutandosi con la pelle dell'imbarcazione, con mano salda e svitare completamente la valvola.

! Fate attenzione che la parte interna non rotoli via. La parte interna della valvola deve rimanere nel tubo..

- ▶ Pulire la pelle dell'imbarcazione attorno alla bocca della valvola;
- ▶ Eventualmente spruzzare leggermente con spray al silicone il filetto della valvola;
- ▶ Avvitare la nuova valvola;
- ▶ Gonfiare l'imbarcazione;
- ▶ Chiudere saldamente la valvola.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

! Prima dell'imballaggio, l'imbarcazione viene passata con prodotti per la lucidatura a specchio. È dunque possibile che ci sia del liquido per la lucidatura delle imbarcazioni sulla pelle. In caso di necessità è sufficiente pulire la superficie con un panno asciutto e morbido

! Fissando il fondo con i galleggianti e coprendo con i galleggianti si possono formare nelle piegature delle pieghe o delle rughe e nella parte inferiore possono rilevarsi dei residui di collante.

! Dato che la gomma è un prodotto naturale e le imbarcazioni vengono fabbricate a mano, è possibile trovare delle minime imperfezioni e ammaccature sulla pelle dell'imbarcazione. Ciò non sta a indicare un livello inferiore della qualità e non pregiudica in alcun modo la sicurezza di utilizzo o la durata dell'imbarcazione.

! Dato che le imbarcazioni vengono fabbricate a mano e il materiale si raggrinzisce leggermente con il processo di vulcanizzazione, è possibile trovare lungo le cuciture adesive e le scanalature delle piccole imperfezioni e l'imbarcazione può risultare lievemente asimmetrica. Ciò non sta a indicare un livello inferiore della qualità e non pregiudica in alcun modo la si-

curezza di utilizzo o le caratteristiche di navigazione dell'imbarcazione.

! Nelle imbarcazioni con sedili (XR-TREKKING, OUTSIDE, ADVENTURE, MUSTANG, MUSTANG GT), laddove i sedili sono fissati ai galleggianti, sono incollati dei rinforzi. Tali rinforzi servono a non rovinare il galleggiante con i movimenti dell'imbarcazione durante la navigazione. Se si individuano tracce abrasive dai sedili non è un difetto, il rinforzo è incollato per questo motivo.

! Un calo di pressione del 20% della pressione di esercizio nell'arco delle 24 ore, in condizioni di costante temperatura esterna e pressione atmosferica, è nella norma e non è fonte di reclamo!

Pressione di esercizio	0,30 bar
- calo di pressione (20%)	0,06 bar
= pressione normale	0,24 bar

Una differenza di temperatura di 1°C altera la pressione di esercizio di circa 0,004 bar.

! Non è ammesso l'afflusso di acqua nei galleggianti. Nel caso dovesse accadere, i tubi devono essere svuotati il più velocemente possibile e asciugati completamente. L'acqua all'interno dei galleggianti può rovinare la gommatura interna e può portare a danni nelle scanalature.

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

Attraverso una corretta manutenzione e una corretta manutenzione otterrete i migliori risultati e aumenterete la durata della vostra imbarcazione. La Vostra imbarcazione è particolarmente resistente e facile da mantenere. Per far sì che la Vostra imbarcazione vi garantisca lunga gioia, attenetevi ai punti sottostanti.

DOPO L'UTILIZZO

- ▶ Pulire l'imbarcazione e gli accessori dopo ogni utilizzo, in modo da non incorrere in danneggiamenti dovuti a sabbia, pietre, ecc.;
- ▶ Sciacquare sempre l'imbarcazione e gli accessori con acqua dolce dopo l'utilizzo in acqua salata;
- ▶ Asciugare l'imbarcazione e gli accessori prima di imballarli.

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLA PELLE DELL'IMBARCAZIONE

- ▶ Pulire l'imbarcazione con acqua tiepida saponata.

 Non utilizzare prodotti per la pulizia aggressivi o diluizioni!

- ▶ Applicare il prodotto per la manutenzione dell'imbarcazione GRABNER sulla pelle dell'imbarcazione con un panno soffice, soprattutto prima e dopo l'utilizzo in acqua salata, prima del periodo invernale e in caso di frequente utilizzo.

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLE PARTI IN MATERIALE SINTETICO

- ▶ Pulire le parti in materiale sintetico con acqua calda (max 70°C) e detersivi ad uso domestico;
- ▶ Non utilizzare prodotti detersivi abrasivi o a contenuto di cloro o ammoniaca;

- ▶ Le parti in materiale sintetico non devono entrare a contatto con smacchiatori, tinture di iodio, smalto per unghie, solventi per smalto e acetone;
- ▶ Le macchie più resistenti possono essere eliminate con alcolici ad uso domestico;
- ▶ I sedimenti di calcare possono essere eliminati tramite acido acetico;
- ▶ Applicare il prodotto per la manutenzione dell'imbarcazione GRABNER (accessori) con un panno soffice (soprattutto prima e dopo l'utilizzo in acqua salata e prima del periodo invernale).

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLE PARTI IN METALLO

- ▶ Pulire le parti in metallo con acqua calda e detersivi ad uso domestico;
- ▶ Per lubrificare i giunti a incastro, gli incastri per le pagaie, le valvole ecc. utilizzare solo spray al silicone o grasso siliconico (accessorio opzionale).

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLE PARTI IN LEGNO

- ▶ Pulire le parti in legno con acqua calda e detersivi ad uso domestico;
- ▶ Correggere eventuali screpolature della vernice con vernice per imbarcazioni o vernice resinosa poliacrilica; il legno deve essere perfettamente asciutto;
- ▶ Applicare il prodotto per la manutenzione dell'imbarcazione GRABNER (accessori) con un panno soffice.

CONSERVAZIONE

- ▶ Rimuovere eventuali danni prima del periodo invernale;
- ▶ È consigliabile conservare l'imbarcazione leggermente gonfiata. Se avete poco spazio a disposizione è possibile piegarla allentata, ma non legarla in alcun caso;

- ▶ Sull'imbarcazione non deve essere posto alcun carico durante la conservazione!
- ▶ Riporre l'imbarcazione in luogo asciutto e riparato dalla luce del sole;
- ▶ L'imbarcazione non deve essere esposta a sostanziali sbalzi di temperatura;
- ▶ La migliore temperatura di conservazione è compresa tra 5 – 20° C;
- ▶ La temperatura non dovrebbe mai scendere sotto i – 20°C o salire sopra +40°C;
- ▶ Assicurarsi che nel luogo della conservazione non ci siano topi o altri roditori.

PREVENZIONE DEI DANNI

Per far sì che la Vostra imbarcazione sia al riparo da eventuali danni, attenetevi alle seguenti indicazioni:

- ▶ Montare l'imbarcazione seguendo sempre la corretta sequenza, come descritto nella sezione "MONTAGGIO";
- ▶ Attenersi assolutamente a questo manuale di utilizzo;
- ▶ Proteggere l'imbarcazione da inutile sovraesposizione al sole;
- ▶ Alare sempre l'imbarcazione a terra all'ombra o ripararla con un telone o un telo;
- ▶ A terra, ridurre la pressione dell'aria per evitare danni dovuti a un eccesso di pressione.

 A diretta esposizione alla luce del sole la pressione aumenta automaticamente! (innalzamento di 1°C della temperatura = ca. 0,004 bar di aumento della pressione.

- ▶ Non gonfiare mai l'imbarcazione con aria a pressione;
- ▶ Proteggere il corpo dell'imbarcazione da oggetti appuntiti o taglienti;
- ▶ Non trascinare mai l'imbarcazione su sabbia o sassi. altrimenti trasportarla con le maniglie per il trasporto in dotazione;

- ▶ Evitare inutili sbalzi del terreno durante il trasporto;
- ▶ Ripulire l'imbarcazione da residui salini dopo l'utilizzo in acqua salata;
- ▶ Non utilizzare detersivi aggressivi durante la pulizia;
- ▶ Non pulire mai l'imbarcazione con idropulitrici o getti a vapore;
- ▶ Mantenere l'imbarcazione solo con il prodotto per la manutenzione dell'imbarcazione GRABNER;
- ▶ Per la lubrificazione utilizzare solo spray al silicone o grasso siliconico;
- ▶ Evitare che carburante, oli, grassi o acidi di batterie entrino a contatto con la pelle dell'imbarcazione durante il funzionamento del motore;



ATTENZIONE!

Benzina, oli, grassi e acidi di batterie possono sciogliere il gommaggio!

- ▶ Evitare il contatto di creme e oli solari o di prodotti insettifughi con la pelle dell'imbarcazione.



ATTENZIONE!

Le creme e gli oli solari o i prodotti antipunture di insetti possono avere gli stessi effetti dei solventi e sciogliere il gommaggio.

ISTRUZIONI PER LE RIPARAZIONI

Per poter svolgere da soli piccole riparazioni sulla Vostra imbarcazione, c'è in dotazione un set speciale creato per le riparazioni. Il set per le riparazioni consiste di un adesivo per tubi, toppe, carta vetrata, istruzioni per le riparazioni, chiave di manovra per la valvola, adattatore della valvola ed è contenuto in un pratico box in plastica.

ECCO COME RIPARARE BUCHI, PICCOLI TAGLI O STRAPPI IN MODO SEMPLICE

- ▶ Effettuare le riparazioni solo in ambienti ben areati e riparati dall'azione diretta del sole;
- ▶ La miglior temperatura per il fissaggio del collante è compresa tra i 15°C e i 25°C;
- ▶ Sgonfiare l'imbarcazione;
- ▶ Cercare una toppa adatta (la toppa deve essere 3-5 cm più lunga e più larga della parte da rattoppare).

! Gli angoli devono sempre essere arrotondati!

- ▶ Tracciare la toppa sull'imbarcazione;
- ▶ **Scartare bene il lato posteriore della toppa e la parte da rattoppare sull'imbarcazione con la carta vetrata.**

! Non levigare all'interno dei tessuti!

- ▶ Pulire la toppa smerigliata e la parte da riparare con l'alcol per diluizione GRABNER o con etere di petrolio (non in dotazione).

! Le parti smerigliate non devono presentare polvere o grassi!

- ▶ **Applicare uno strato sottile di collante sulla toppa da riparazione e sulla parte da riparare.**

! È importante posare uno strato sottile di collante. In caso venga apposto troppo collante è possibile che non prenda completamente e che l'incollatura non tenga!

- ▶ Lasciare asciugare il collante per circa 5 – 10 minuti finché la parte incollata non mattifica;
- ▶ Applicare una seconda volta uno strato sottile di collante;

- ▶ Lasciare asciugare nuovamente il collante per circa 5 – 10 minuti.

! Non far entrare in contatto il collante con le mani! Richiudere immediatamente il collante dopo l'utilizzo!

- ▶ **Far aderire la toppa sulla parte da riparare e tenere premuto con forza.**
- ▶ Eliminare eventuali tracce di collante con la diluizione GRABNER (non in dotazione) e tenere nuovamente premuta la toppa.

! La diluizione non deve entrare in contatto con l'incollatura; c'è il rischio che l'incollatura si stacchi nuovamente!

- ▶ Attendere almeno due ore prima di utilizzare l'imbarcazione. Una soluzione ottimale è lasciare l'imbarcazione non gonfiata durante la notte.



ATTENZIONE!

- ▶ Non utilizzare il collante a diretto contatto con la luce solare!
- ▶ Premurarsi che ci sia buona aerazione in ambienti chiusi!
- ▶ Mantenere il collante a distanza dai bambini!
- ▶ Non utilizzare il collante nelle vicinanze di fuoco libero; PERICOLO DI INCENDIO!



IMPORTANTE

In caso di riparazioni più impegnative rivolgetevi al vostro rivenditore o a un'officina GRABNER. Fate svolgere le riparazioni sempre subito dopo l'alta stagione, in modo che prima o durante il periodo di utilizzo non si corra il rischio di tempi di attesa più lunghi.

CONSIGLI PER L'USO

COLLAUDO FUNZIONALE DEL MATERIALE

- ▶ Controllare l'esatta pressione di esercizio (una pressione di esercizio troppo bassa può compromettere fortemente le funzionalità di navigazione);
- ▶ Controllare le valvole;
- ▶ Controllare eventuali danneggiamenti sulla pelle dell'imbarcazione.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- ▶ La sicurezza è al primo posto: imparate a evitare infortuni!
- ▶ Controllare le normative legislative in vigore nel Vostro paese o nella Vostra regione per l'operatività di guida;
- ▶ Rispettare le normative vigenti locali;
- ▶ Siate sempre responsabili: non trascurate mai le prescrizioni di sicurezza, mettereste in pericolo la Vostra vita e quella degli altri;
- ▶ Imparate a governare la Vostra imbarcazione in qualsiasi momento;
- ▶ Controllate le previsioni del tempo, le correnti locali, le maree e il bollettino venti.



ATTENZIONE!

Precauzione in caso di vento di terra e correnti.

- ▶ Attraccare sempre l'imbarcazione alla riva.
- ▶ Comunicare a una persona sulla terraferma la Vostra meta prefissata e l'orario di rientro previsto;
- ▶ Assicuratevi che uno dei vostri passeggeri possa condurre l'imbarcazione in caso di bisogno;

- ▶ Riparatevi dal sole in caso di condizioni meteorologiche molto calde;
- ▶ Portatevi acqua potabile a sufficienza;
- ▶ Indossate abbigliamento sufficientemente protettivo in caso di freddo;
- ▶ Stivate i bagagli che avete portato con voi in borse impermeabili, zaini o in vaschette di plastica;
- ▶ Assicurate i bagagli all'imbarcazione con una corda o una cintura di sicurezza per non perderli..



Non lasciar pendere dall'imbarcazione alcuna corda o altri oggetti durante la navigazione; c'è il pericolo che rimangano attaccati alla vegetazione o a rocce.



Non attaccatevi mai all'imbarcazione con una fune o con una corda di recupero "coda di vacca", in caso di capovolgimento può essere rischioso per la vita!



Prestare attenzione durante l'attracco che tutti i passeggeri abbiano braccia e gambe all'interno dell'imbarcazione: pericolo di infortunio.



Non conducete mai l'imbarcazione sotto l'effetto di alcol, stupefacenti o medicinali. Mantenete sobri anche i passeggeri.

INDICAZIONI PER LA NAVIGAZIONE A MOTORE

- ▶ Osservate le normative di legge del paese o della regione in merito alla navigazione (obbligo di patentino nautico, obbligo di notifica, divieto di navigazione);
- ▶ Prestare attenzione alle istruzioni per l'uso del motore.

- ▶ Non utilizzare mai un motore con prestazioni e peso più alti di quanto indicato nel riquadro dati veicolo o nel manuale per l'utente. Infrangereste la legge o potreste perdere il controllo dell'imbarcazione e di conseguenza mettere in pericolo delle vite umane.
- ▶ Non utilizzare fiamme libere né fumare in prossimità di taniche di carburante: **PERICOLO DI ESPLOSIONE.**

- ▶ Controllare che le viti di fissaggio del motore siano fisse nella loro sede;
- ▶ Assicurare il motore all'imbarcazione con una fune o una catena;
- ▶ Rifornire con carburante ed olio;
- ▶ Valutare bene come stimare la distanza con la quale riuscite ad appoggiare una tanica piena;
- ▶ Assicuratevi che il pieno basti sempre per approdare in un luogo di riparo;
- ▶ Navigare sempre in prossimità della costa esclusivamente all'interno dei limiti di navigazione segnalati e guardatevi sempre in giro;
- ▶ Mantenetevi lontani da tuffatori e nuotatori. Nel caso vi avvicinaste a loro, spegnete il motore.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- ▶ Osservate le normative di legge del paese o della regione in merito alla navigazione;
- ▶ Indossate sempre, voi e i vostri passeggeri, un giubbotto di salvataggio [EN 393 (ISO EN 12402 parte 5), EN 395 (ISO EN 12402 parte 4) o EN 396 (ISO EN 12402 parte 3)], necessario soprattutto in caso di navigazione in acque aperte;
- ▶ Indossate l'elmetto in acque aperte (EN 1385);
- ▶ In acque aperte e in caso di freddo indossate un indumento in neoprene, stivali in

neoprene e una giacca per gli sport acquatici;

- ▶ Pompa ad aria, pagaia di scorta, kit per le riparazioni e utensili;
- ▶ Una o due funi per imbarcazioni;
- ▶ L'equipaggiamento di emergenza prescritto per legge;
- ▶ I documenti relativi all'imbarcazione, la patente nautica e un documento di identità.

DISTRIBUZIONE DEL CARICO

- ▶ Il carico (persone, equipaggiamento, motore) nell'imbarcazione dovrebbe essere ripartito costantemente sulla lunghezza in modo che risulti leggermente appropato – così che il baricentro si stabilizzi leggermente sul lato posteriore del centro dell'imbarcazione.
- ▶ Il baricentro rispetto alla larghezza dovrebbe risultare esattamente al centro dell'imbarcazione.

- ▶ **ATTENZIONE**
Una scorretta distribuzione del peso può destabilizzare pericolosamente l'imbarcazione e portare alla perdita del controllo della stessa.

LA SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

- ▶ Rispettare la vegetazione e il mondo animale;
- ▶ Evitare inutili schiamazzi;
- ▶ Non disperdere rifiuti;
- ▶ Non disperdere olio o carburante in acqua;
- ▶ Utilizzare solo detergenti ecologici;
- ▶ Evitare forti onde d'urto.

Tutti noi ci assumiamo la responsabilità di un ambiente sano e non inquinato. Seguendo ognuno di questi consigli possiamo contribuire a mantenere intatta la terra per le generazioni future.

GARANZIA

- ▶ Le imbarcazioni gonfiabili GRABNER sono prodotti di qualità coperti da GARANZIA.
- ▶ Tutte le imbarcazioni subiscono innumerevoli controlli durante il processo di produzione: test di laboratorio sulla pelle dell'imbarcazione, test di vulcanizzazione e di adesione, prove di resistenza, ispezioni visive e prove di misurazione durante la fabbricazione dell'imbarcazione, 24 ore di prova di tenuta e di controllo test della pressione, lista di controllo e controllo finale.
- ▶ Nel caso dovesse verificarsi una mancanza nonostante i ripetuti controlli, la ditta GRABNER garantirà la copertura a partire dalla data di acquisto.

24 mesi di garanzia totale e 7 anni di garanzia della pelle dell'imbarcazione

CONDIZIONI PER IL DIRITTO ALLA COPERTURA DA GARANZIA

- ▶ Completa la scheda di garanzia online entro 3 settimane dalla data della fattura:
www.grabner.com
- ▶ La garanzia è valida solo per il primo acquirente.

NON SI RICONOSCONO COME OGGETTO DELLA GARANZIA

- ▶ Eccessivo gonfiaggio delle parti in gomma (è possibile accertarlo durante le operazioni);
- ▶ Danni dovuti a gonfiaggio con compressori;
- ▶ Danni meccanici dell'imbarcazione;
- ▶ Danneggiamenti dovuti a regolare usura;

- ▶ Altro utilizzo violento o per effetto di sforzo;
- ▶ Danni dovuti al trasporto dal distributore a Voi;
- ▶ Nel caso si eseguano altre riparazioni o ristrutturazioni non previste dalle stazioni di servizio autorizzate GRABNER;
- ▶ Nel caso non si utilizzino le componenti originali e/o le attrezzature per la riparazione prescritte da GRABNER;
- ▶ In caso di utilizzo a scopo commerciale;
- ▶ Regolare perdita di pressione - secondo la norma l'imbarcazione deve perdere complessivamente il 20% della pressione di esercizio nell'arco delle 24 ore;
- ▶ Piccole irregolarità o ammaccature nella gommatura;
- ▶ Danni alla gommatura interna causati dall'acqua all'interno dei galleggianti;
- ▶ Danni dovuti a benzina, olio o acidi della batteria;
- ▶ Danni dovuti a creme solari, oli solari o creme insettifughe;
- ▶ Danni dovuti a idropulitrici e da pulizia a vapore;
- ▶ Danni dovuti a prodotti per la pulizia e per la manutenzione troppo aggressivi;
- ▶ Danni dovuti a errato montaggio o smontaggio;
- ▶ Danni dovuti alla mancata osservanza del manuale di istruzioni;
- ▶ Danneggiamenti dovuti a errata conservazione;
- ▶ Danneggiamenti dovuti a pulizia e manutenzione insufficienti

ATTUAZIONE DELL'OGGETTO DI GARANZIA

Nel caso venisse accolta la sua richiesta di garanzia, proceda come segue:

- ▶ Inviare l'imbarcazione o la parte danneggiata al Vostro rivenditore nautico (o al punto vendita);

- ▶ Consegnare al Vostro rivenditore l'ATTO DI GARANZIA ORIGINALE e la RICEVUTA DI ACQUISTO;
- ▶ Descrivere esattamente al distributore l'entità dei danni dell'imbarcazione o degli accessori, meglio se per iscritto; sarà il distributore poi a eseguire le seguenti procedure per Voi;
- ▶ Se inviate direttamente l'imbarcazione alla ditta GRABNER, includete una copia dell'ATTO DI GARANZIA, della RICEVUTA DI ACQUISTO e una descrizione dettagliata dei danni;
- ▶ La ditta GRABNER si fa carico, in caso di diritto alla garanzia dell'oggetto, dei costi di spedizione e invio dal rivenditore alla fabbrica, ma non dei costi dal consumatore al distributore;
- ▶ Si invita il mittente a scegliere il mezzo di trasporto più conveniente;
- ▶ La ditta GRABNER si riserva il diritto di non riconoscere costi extra per il trasporto non giustificati e di addebitarli al mittente;
- ▶ Le forniture di parti di ricambio senza che l'imbarcazione o la componente difettosa sia stata inviata alla ditta GRABNER non sono possibili, o comunque lo sono dietro prepagamento.

GESTIONE DI RECLAMI/OGGETTI CON DIRITTO DI GARANZIA

- ▶ Riparazione dell'imbarcazione o delle componenti danneggiate;
- ▶ Nel caso sull'imbarcazione risulti un effetto ottico non gradito a causa delle riparazioni in garanzia, e in caso risulti diverso rispetto a quello iniziale, seguirà una riduzione di prezzo al livello di qualità corrispondente;
- ▶ Nel caso non sia possibile una riparazione che non presenti difetti: sostituzione dell'imbarcazione o delle componenti coinvolte con un'imbarcazione o com-

ponente dello stesso valore;

- ▶ La restituzione dell'imbarcazione tramite accredito o risarcimento in denaro NON è possibile..

Spetta alla valutazione da parte della ditta GRABNER garantire la riparazione, la sostituzione o una riduzione di prezzo dell'imbarcazione.

Non si accettano richieste di risarcimento. Le componenti sostituite sono di proprietà della ditta GRABNER. I diritti della presente garanzia non sono trasferibili ad altre persone diverse dall'acquirente.

Se viene inviata un'imbarcazione o una componente a seguito di un reclamo laddove si riscontri, a seguito di un controllo, che non si tratta di un reclamo giustificato, verrà effettuata per iscritto una stima dei costi per la riparazione dietro pagamento.

La garanzia non verrà prolungata tramite un'estensione della stessa.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Sia l'osservanza di tutti i capitoli relativi al manuale di montaggio e di utilizzo che l'applicazione e il metodo di trattamento, l'impiego e la manutenzione di un'imbarcazione GRABNER non possono essere monitorati dalla ditta GRABNER. Ne consegue che la ditta GRABNER non si assume alcuna responsabilità su perdita, danneggiamento o costi che sorgano da o che siano in qualsiasi modo legati a un utilizzo e un funzionamento scorretti.