

DOPPELHUB-LUFTPUMPE / DOUBLE-ACTION AIR PUMP

Volumen/Volume: ca. 6 Liter / approx. 6 litres

Maxi. Druck/maximum pressure: ca. 1 Bar / approx. 1 Bar

FUNKTIONEN:

Aufpumpen: Den Schlauch mit dem Bajonettanschluss auf den Rohrstutzen (A) stecken und nach rechts drehen.

Entleeren: Den Schlauch mit dem Bajonettanschluss bis zum Anschlag auf den Rohrstutzen (B) stecken.

Manometeranschluss: Schraube (C) abschrauben und den optionalen Manometer in das Gewinde einschrauben.

WARTUNG:

Pumpe regelmäßig auseinandernehmen, Kolben, Dichtungslippen, Ventilplättchen prüfen und die Gleitflächen (D) mit Silikonfett oder -spray schmieren. Verschraubung (E) aufschrauben und den Kolben mit Dichtung (F) herausziehen.

Die Pumpe wird wieder zusammengesteckt, indem der Kolben (F) schräg auf den Pumpenkörper (G) gesetzt, und mit einer Drehbewegung hineingedrückt wird. Die Verschraubung (E) zudrehen.

ACHTUNG: Drücken und ziehen des Pumpengriffs immer mit beiden Händen gleichzeitig. Der Pumpengriff darf NICHT einseitig belastet werden. Nur Silikonfett, Silikon spray oder säurefreies Fett zum Schmieren verwenden. Säurehaltige Schmiermittel können die Dichtungen und die Innengummierung vom Boot beschädigen. Nicht als Lenzpumpe verwenden.

FUNCTIONS:

Inflation: Place the hose with the bayonet connection on the pipe connector (A) and turn it to the right.

Deflation: Push the hose with the bayonet connection on the pipe connector (B) as far as it will go.

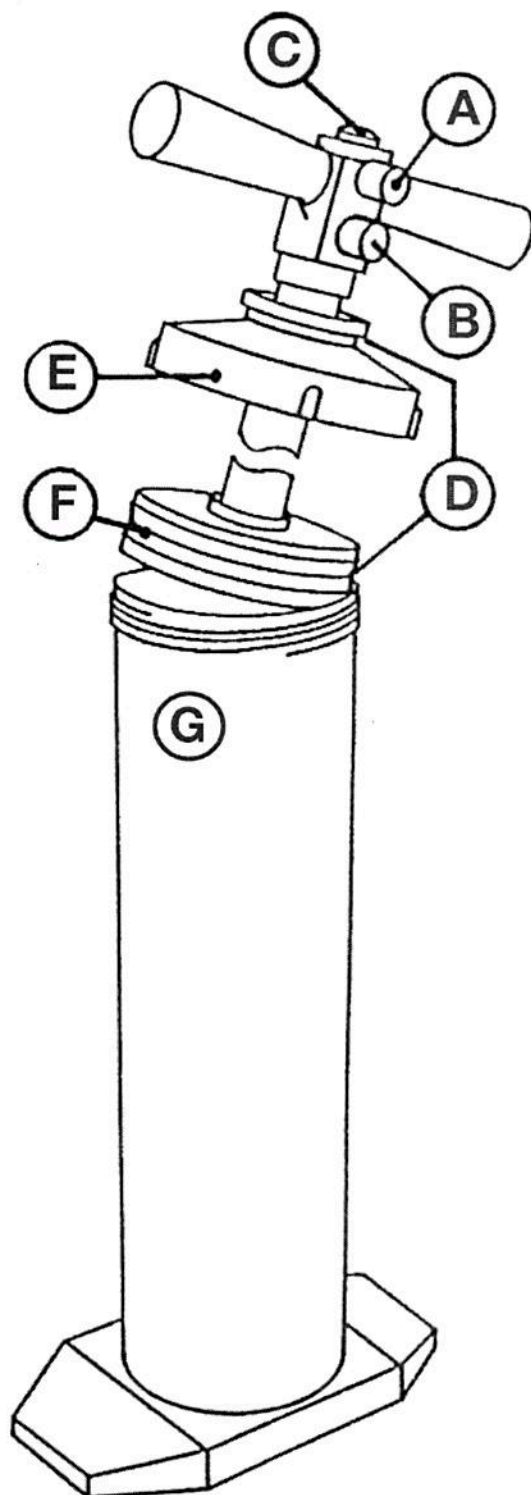
Pressure gauge connection: Unscrew the screw (C) and screw the optional pressure gauge into the thread.

MAINTENANCE:

Regularly disassemble the pump, check the piston, sealing lips and valve plates, and lubricate the sliding surfaces (D) with silicone grease/spray. Unscrew the screw fitting (E) and pull out the piston with seal (F).

To reassemble the pump, place the piston (F) at an angle on the pump casing (G) and push it in with a twisting motion. Tighten the screw fitting (E).

CAUTION: Always push and pull the pump handle with both hands simultaneously. The pump handle must NOT be subjected to stress on one side only. Use only silicone grease, silicone spray or acid-free grease for lubrication. Acidic lubricants can damage the seals and the inner rubber lining of the boat. Do not use as a bilge pump.



GRABNER

www.grabner.com



Art. Nr. 2152000000