

happy cat

L'ORIGINAL



SAIL AWAY
2024



HAPPY CAT POUR TOUS

FAIRE DE LA VOILE CONFORTABLEMENT

Que ce soit pour les enfants, pour toute la famille ou pour des seniors qui sont tombés amoureux de la voile plus tardivement, la maniabilité de la grand-voile et du foc ainsi que le pilotage aisé permettent même aux débutants d'apprendre rapidement à faire de la voile.

La construction stable garantit **la sécurité nécessaire à bord**. Si le vent est trop puissant, il est possible d'augmenter significativement la stabilité grâce à **une grand-voile vent fort***, plus petite.

La place à bord est suffisante. Le grand trampoline se trouve à la même hauteur que les coques. La surface disponible pour s'asseoir n'est donc pas limitée au cadre, elle s'étend jusqu'à l'extrémité des coques.

Si nécessaire, le catamaran peut être transformé en grande **plateforme de baignade**, qui permet de s'arrêter dans une crique isolée. Les enfants peuvent alors se baigner pendant que les parents profitent du soleil.

Qu'il s'agisse d'excursions d'un jour ou de vacances en famille au bord de l'eau, HAPPY CAT en fera une expérience inoubliable.

FAIRE DE LA VOILE SPORTIVE

Conçu pour que la voile soit un sport amusant ! Grâce aux coques Wavepiercer avec ligne d'eau convexe et au gréement adapté, l'utilisation à une coque est possible dès que la force du vent atteint le niveau 3.

Avec le **trapèze***, vous pouvez déjà naviguer à des vitesses sensationnelles dès que la force du vent atteint 4 Bf. Si vous chavirez, **la bouée anti-chavirage*** empêche le bateau de se retourner et permet de le relever facilement, à l'aide de la **corde de chavirage***.

Le HAPPY CAT est particulièrement intéressant pour les (anciens) SURFEURS. Voici ses avantages par rapport à une planche de surf :

- Il est plus rapide qu'un surf lorsque le vent est faible
- Vous êtes assis confortablement au lieu d'être debout
- Vous n'êtes pas dans l'eau, et serez donc moins mouillé
- Vous pouvez rester à bord même lorsque le vent se calme
- Vous pouvez parcourir de longues distances
- Le voyage est plus agréable, si vous n'êtes pas seul à bord

Un bateau racé, spécialement conçu pour ceux qui attendent de hautes performances.

PARTIR EN CROISIÈRE

Le HAPPY CAT convient non seulement pour la plage et les excursions d'un jour, mais également **pour longues croisières**. Dans ce cas, les bagages et l'équipement nécessitent souvent beaucoup de place. **Le capot de proue*** permet d'augmenter d'un tiers la surface utilisable. Il se fixe sur la barre transversale. Vous pouvez même marcher dessus, vous y asseoir et vous y allonger. Pour que vous soyez assis confortablement durant les longs trajets, chaque côté est équipé d'**un coussin***, disponible en différentes fermetés d'assise.

Les nouvelles coques Wavepiercer font en sorte que, même lorsque la proue du HAPPY CAT est fort chargée, il y ait suffisamment de **poussée verticale au niveau** de l'avant afin que la proue ne plonge pas.

Une **tente dôme** classique pour deux personnes peut être montée sur le trampoline. Vous pouvez ainsi dormir sans tapis de sol, notamment au-dessus d'un sol rocailleux.

Pourquoi ne pas entreprendre une croisière de plusieurs jours à proximité de la côte?

* Accessoires



VOILE - le meilleur passe-temps

Un maximum de plaisir avec le HAPPY CAT



Lac artificiel, lac de barrage, lac intérieur ou mer : vous avez toujours la possibilité de vivre de belles expériences, où que vous soyez. Les bateaux HAPPY CAT conviennent aussi bien pour les excursions d'un jour que pour les croisières. Seul, à deux, en famille avec les enfants, ou en groupe de maximum 4 adultes — HAPPY CAT convient toujours. Un souffle de vent suffit pour faire avancer le bateau. Si le vent est fort, cela devient vraiment sportif.

Le HAPPY CAT n'est pas seulement parfait pour faire de la voile, il permet aussi de se baigner. Le trampoline et le capot de proue offrent un grand espace, et les nageurs garantissent une stabilité élevée. L'auvent pare-soleil, l'ancre et l'échelle de baignade vous permettront de prendre du bon temps sur l'eau. Le trampoline peut même accueillir une tente dôme dans laquelle deux personnes pourront dormir confortablement. L'entraînement, avec un moteur fonctionnant à l'électricité ou à l'essence, est lui aussi idéal. Pour un voyage rapide, ou en tant que plateforme de baignade.

Le voyage de rêve, sorti du coffre

Notre génération désire voyager, et être mobile ; découvrir de nouvelles régions, des endroits où faire de la voile. C'est possible à tout moment en voiture, en camping-car, en transports publics ou en avion. Votre HAPPY CAT est toujours avec vous. Aucun autre bateau n'offre autant d'avantages :

encombrement réduit, transport facile, montage et démontage aisés, stockage sans problème.





HAPPY CAT NEO

SENSATIONNEL BOLIDE SOLITAIRE

Incroyablement petit dans son sac, pour un plaisir inconditionnel sur l'eau: ce solitaire maniable est un catamaran de plaisance rapide et agile, qui est prêt à être utilisé en un tour de main: il passe du camping-car à l'eau en 20 à 30 minutes! Le NEO est très léger, ce qui a de nombreux avantages: ce catamaran gonflable est facile à ranger, il permet de naviguer de façon spectaculaire (et facile) sur une coque, et une personne peut facilement le relever s'il venait à chavirer. Idéal pour apprendre à faire de la voile, il convient aussi pour les débutants et les jeunes, et il peut accueillir jusqu'à deux personnes sur les eaux continentales: parfait pour tous ceux qui apprécient la légèreté.

HAPPY CAT NEO ou EVO?

Critères décisifs pour le NEO:

- encombrement minimal
- poids réduit
- utilisation seul ou à deux
- espace de rangement moins important
- vent fort non nécessaire

Ces critères permettent de choisir facilement entre le NEO et l'EVO.



DONNÉES TECHNIQUES

Longueur / largeur hors tout	420 x 205 cm
Longueur / largeur trampoline	170 x 130 cm
Hauteur de mât	505 cm
Poids	59 kg
Dimension de sac 1 + 2 chaque	185 x 30 x 30 cm
Personnes	3 adultes + 1 enfant
Charge utile	350 kg
Force de vent maxi.	4 Beaufort

HAPPY CAT NEO | EUR 7.990,-



profil du dérive et gouverne



profil du mât



profil du cadre

Protégé par:



Protection européenne de conception



Incl. kit de sacs d'emballage 3 pièces



avec des rôles



1	Highspeed - flotteur de catamaran	2
2	Inserts pour cadre de trampoline	8
3	Cadre de trampoline 4 éléments	1
4	Filet de trampoline avec tendeurs rapides	1
5	Double sangle de rappel	1
6	Double câble de hauban	2
7	Protection néoprène	2
8	Armatures anneaux D pour capot de proue	2
9	Dérive centrale	1
10	Câble tendeur de dérive centrale	2
11	Poulie de renvoi de relevage et halebas de dérive	2
12	Inserts pour capot de proue/barre transversale	2
13	Câble tendeur de beaupré	2
14	Beaupré	1
15	Enrouleur de foc	1
16	Étai	1
17	Voile d'avant avec lucarne et 4 brins de laine	1
18	Écoute de foc	1
19	L'articulation du pied du mât	1
20	Tarquets pour d'écoutes et tendeur de ralingue	3
21	Tarquets pour le booster à enroulage	1
22	Dame de nage	4
23	Sac d'écoutes	1
24	Plaque de fabrication	2
25	Soupape de sûreté	2
26	Tours pour roues rabattables	4
27	Traveller	1
28	Écoute de grand voile	1
29	Gouverne avec de barre franche amovible	1
30	Tours pour support moteur	2
31	Point d'écoute avec 5 trous de finition	1
32	Grand voile à 6 lattes, 4 brins de laine et avec lucarne	1
33	Drisse de grand voile	1
34	Mât 3 éléments	1
35	Penon sur le hauban	2
	n.ill. Kit de réparation avec clé à soupape	1
	n.ill. Adapteur de surpression	1

Sous réserve de modifications



HAPPY CAT EVOLUTION

ÉVOLUTION SPORTIVE

Action please ! L'EVOLUTION file à grande vitesse sur une coque dans les eaux continentales ou côtières, et offre une position et une stabilité optimales, même en cas de fortes vagues ou de vents jusqu'au niveau 5. Parfait pour la voile sportive à deux, il offrira aussi du bon temps et beaucoup de place aux familles voyageant avec des enfants et des bagages. Le HAPPY CAT Grabner « moyen » allie la vivacité et l'amusement à des performances optimales. Ce catamaran pneumatique peut être rangé dans seulement trois sacs. Il est donc particulièrement apprécié par les utilisateurs de camping-cars.

DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AU NEO

- coques plus longues
- trampoline plus grand, plus d'espace
- traverses de série
- cadre et mât aux dimensions généreuses
- surface de voileure 30 % plus importante
- utilisation même lorsque le vent est fort
- capacité de 4 personnes



DONNÉES TECHNIQUES

Longueur / largeur hors tout	465 x 220 cm
Longueur / largeur trampoline	190 x 150 cm
Hauteur de mât	610 cm
Poids	79 kg
Dimension de sac 1 + 2 chaque	185 x 30 x 30 cm
Dimension de sac 3	80 x 45 x 28 cm
Personnes	4 adultes
Charge utile	500 kg
Force de vent maxi.	5 Beaufort



HAPPY CAT EVOLUTION | EUR 8.990,-



profil du dérive et gouverne



profil du mât



profil du cadre



avec des rôles



Incl. kit de sacs d'emballage 4 pièces



1	Highspeed - flotteur de catamaran	2
2	Inserts pour cadre de trampoline	8
3	Cadre de trampoline 4 éléments	1
4	Filet de trampoline avec tendeurs rapides	1
5	Double sangle de rappel	1
6	Double câble de hauban	2
7	Protection néoprène	2
8	Armatures anneaux D pour capot de proue	2
9	Dérive centrale	1
10	Poulie de renvoi de relevage et halebas de dérive	2
11	Inserts pour capot de proue/barre transversale	2
12	Entretoise	1
13	Câble tendeur de beaupré	2
14	Beaupré	1
15	Enrouleur de foc	1
16	Étai	1
17	Voile d'avant avec lucarne et 4 brins de laine	1
18	Écoute de foc	1
19	L'articulation du pied du mât	1
20	Trous pour le booster à enroulag	1
21	Tarquets pour d'écoutes et tendeur de ralingue	3
22	La drisse étarquée	1
23	Dame de nage	4
24	Sac d'écoutes	1
25	Plaque de fabrication	2
26	Soupape de sûreté	2
27	Tours pour roues rabattables	4
28	Traveller	1
29	Écoute de grand voile	1
30	Fixation de la barre de gouvernail	1
31	Gouverne avec de barre franche amovible	1
32	Trous pour le support de moteur	2
33	Point d'écoute avec 5 trous de finition	1
34	Grand voile à 7 lattes, 6 brins de laine et avec lucarne	1
35	Drisse de grand voile	1
36	Mât 4 éléments	1
37	Penon sur le hauban	2
n.ill.	Kit de réparation avec clé à soupape	1
n.ill.	Adapteur de surpression	1

Sous réserve de modifications



HAPPY CAT HURRICANE

HAUTES PERFORMANCES RACÉES

Le plus rapide, le meilleur, et le plus polyvalent des catamarans sportifs gonflables de Grabner — le plus grand de tous! Avec des coques encore plus grandes, pour plus de poussée verticale et moins de résistance. Offre encore plus de place pour les bagages et l'équipement. Équipé d'armatures de coque supplémentaires, pour plus de stabilité lorsque les vagues sont fortes. Vitesse pouvant dépasser 16 nœuds, et excellentes performances. Il est meilleur qu'un catamaran à coques dures, et peut être rangé facilement dans trois sacs. Pour les régates, les excursions et les croisières le long de la côte. Convient aussi aux familles voyageant avec des enfants. Le meilleur modèle Grabner, avec d'excellentes caractéristiques!

DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AU EVO:

- coques plus longues
- diamètre de coques plus important
- deux entretoises de renfort
- gouvernail avec position fixe de verrouillage
- articulation sphérique au pied du mât
- mât équipé d'un limiteur de rotation
- rangement à l'arrière pour les bagages et le moteur (accessoire)

HAPPY CAT EVO ou HURRICANE?

Critères décisifs pour le HURRICANE:

- espace de stockage encore plus important (pour les croisières avec charge supplémentaire)
- possibilité de placer un moteur derrière le capot de poupe
- faible poids supplémentaire/légère différence de prix négligeables
- modèle HAPPY CAT le plus récent et le plus précieux



DONNÉES TECHNIQUES

Longueur / largeur hors tout	499 x 233 cm
Longueur / largeur trampoline	190 x 150 cm
Longueur / largeur trampoline	610 cm
Poids	85 kg
Dimension de sac 1 + 2 chaque	185 x 30 x 30 cm
Dimension de sac 3	80 x 45 x 28 cm
Personnes	4 adultes
Charge utile	600 kg
Force de vent maxi.	5 Beaufort

HAPPY CAT HURRICANE | **EUR 10.990,-**

HAPPY CAT HURRICANE AVEC MÂT EN CARBONE

Le modèle HURRICANE avec un profil de mât entièrement fabriqué en carbone.

Avantages:

- le mât est 6 kg plus léger
- il est plus facile à porter : chaque sac pèse maximum 21 kg, au lieu de 29 kg
- il est plus rigide, donc plus efficace
- le mât est plus facile à installer
- la navigation en monocoque est plus facile, car le renversement est retardé
- si le bateau se renverse, il est plus facile à redresser

Inclus : sac rembourré pour le mât.

HURRICANE avec MÂT EN CARBONE | **EUR 13.690,-**

Protégé par:



Protection européenne de conception



Incl. kit de sacs d'emballage 4 pièces



1	Highspeed - flotteur de catamaran	2
2	Inserts pour tube à la poupe pour filet arrière	2
3	Inserts pour cadre de trampoline	8
4	Cadre de trampoline 4 éléments	1
5	Filet de trampoline avec tendeurs rapides	1
6	Double câble de hauban	2
7	Protection néoprène	2
8	Double sangle de rappel	1
9	Armatures anneaux D pour capot de proue	2
10	Entretoises de renfort de la proue	2
11	Dérive centrale	1
12	Poulie de renvoi de relevage et halebas de dérive	2
13	Inserts pour capot de proue/barre transversale	2
14	Entretoise	1
15	Câble tendeur de beaupré	2
16	Beaupré	1
17	Enrouleur de foc	1
18	Étai	1
19	Voile d'avant avec lucarne et 4 brins de laine	1
20	Écoute de foc	1
21	Articulation sphérique du pied du mât	1
22	Tarquets pour le booster à enroulage	1
23	Tarquets pour d'écoutes et tendeur de ralingue	3
24	La drisse étarquée	1
25	Dame de nage	4
26	Sac d'écoutes	1
27	Plaque de fabrication	2
28	Soupape de sûreté	2
29	Tours pour roues rabattables	4
30	Traveller	1
31	Écoute de grand voile	1
32	Gouverne avec de barre franche amovible	1
33	Trous pour le support de moteur	2
34	Point d'écoute avec 5 trous de finition	1
35	Penon sur le hauban	2
36	Grand voile à 7 lattes, 2 brins de laine et avec lucarne	1
37	Drisse de grand voile	1
38	Mât 4 éléments	1
	n.ill. Kit de réparation avec clé à soupape	1
	n.ill. Adapteur de surpression	1

Sous réserve de modifications



NEO / EVOLUTION / HURRICANE ÉQUIPEMENT

Détails techniques

Avantage/ bénéfice

NEO
EVO
HUR

		NEO	EVO	HUR
COQUES				
EPDM/Caoutchouc naturel, Pression de fonctionnement 0,3 bar	Rigidité élevée, résistance à l'abrasion élevée, facile à réparer, longue durée de vie	●	●	●
Wavepiercer proue, Ligne convexe Scoop-Rocker	Résistance minimale, meilleures propriétés de glissement, peu de projections d'eau, navigation calme, vitesse très élevée	●	●	●
CADRE				
Profilés de cadre ronds en aluminium anodisé avec profilé de Keep passepoil et connexion carrée	Montage facile, pas de torsion, stabilité de la forme, résistance à l'eau de mer	●	-	-
Profilés de cadre à 4 angles en aluminium anodisé avec profilé de Keep - passepoil	Montage facile pas de torsion, stabilité de la forme, résistance à l'eau de mer	-	●	●
Câbles de sous tension	Rigidité à la distorsion élevée, tout le système est plus rigide, davantage de performance	●	●	●
Toile de trampoline en tissage à mailles fines	Montage facile avec passepoil, pas d'eau stagnante sur le trampoline. 2 sangles de rappel	●	●	●
LAME				
En profilé d'aluminium laminé, rempli de mousse et anodisé	Résistance très minimale, pas de tourbillons provoquant un ralentissement, pression de courant élevée, bonne propriétés „au vent”, performance élevée sans entrée d'eau, résistance à l'eau de mer, insensible aux griffures	●	●	●
GOVERNAIL				
En profilé d'aluminium laminé, rempli de mousse et anodisé	Ésistance très minimale, pas de tourbillons provoquant un ralentissement, sans entrée d'eau, résistance à l'eau de mer, insensible aux griffures	●	●	●
Balancier de gouvernail, gouvernail bien en arrière à la poupe	Avancée douce du bateau, bon comportement de pilotage pour peu de braquage du gouvernail, avancée douce, pression de gouvernail minimale	●	●	●
Blocage de la barre	Le gouvernail peut être non employé pour de longues courses ou être bloqué en cas de pagayage	A	●	-
GRÉEMENT				
Profilé de mâts de forme aérodynamique avec profilé de Keep - passepoil en aluminium anodisé	Rigide à la distorsion, les forces du vent sont optimisées pendant la navigation, résistance à l'eau de mer	●	●	●
Connexion carrée	Pas de torsion des parties de mâts, résistance élevée	●	●	●
Articulation à charnière au pied du mâts	Soulèvement facile par une personne	●	●	-
Articulation sphérique au pied du mâts	La rotation du mâts est particulièrement aisée	-	-	●
Mâts tournant	Profilé de voile renforcé, davantage de performance	●	●	●
Limiteur de rotation	Limite la rotation du mâts lorsque le vent est fort	-	-	●
4 haubans	Sécurité très élevée, meilleur profilé de voile	●	●	●
VOILE				
En Dracon épais	Stabilité de la forme, longue durée de vie	●	●	●
Fenêtre renforcée de fibres	Bonne visibilité panoramique	●	●	●
Grand voile à corne	Pas de fente entre le mâts et la voile, circulation optimale de l'air, pas de tourbillons, plus de performances	●	●	●
Square Head grand voile	Plus d'espace au niveau de la partie supérieure de la voile, meilleures performances lorsque le vent est faible	●	●	●
Lattes de voile	Le profilé dans la voile peut être adapté de façon optimale au vent	●	●	●
De girouette et penons	La turbulence du vent de la voile peut être réglée de façon optimale	●	●	●
Point d'écoute avec 5 trous de finition	Le profilé dans la voile peut être adapté de façon optimale au vent	●	●	●
Chariot d'écoute	Réglage des voiles optimal, plus de performance, moins de torsion (rotation) dans la partie supérieure de la grand voile	●	●	●
Enrouleur de foc	Enroulement et déroulement confortable et rapide du foc	●	●	●

*A = Accessoires

DONNÉES TECHNIQUES



	NEO	EVOLUTION	HURRICANE
Longueur/largeur hors tout	420 x 205 cm	465 x 220 cm	499 x 233 cm
Longueur/largeur trampoline	170 x 130 cm	190 x 150 cm	190 x 150 cm
Hauteur de mât	505 cm	610 cm	610 cm
Flotteur ø	47 cm	47 cm	54 cm
Poids Alu Carbon	59 kg -	79 kg -	85 kg 79 kg
Dimension de sac 1+2	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm
Dimension de sac 3	-	80 x 45 x 28 cm	80 x 45 x 28 cm
Dim. de sac mât en carbone	-	170 x 38 x 17 cm	170 x 38 x 17 cm
Maxi. Poids / Sac Alu Carbon	26 kg -	28 kg 20 kg	29 kg 21 kg
Element la plus longue	183 cm	180 cm	180 cm
Personnes	3 adultes + 1 enfant	4 adultes	4 adultes
Charge utile	350 kg	500 kg	600 kg
Caissons d'air	2	2	2
Durée de montage (Min)	25	30	35
Pression de service	0,3 bar	0,3 bar	0,3 bar
Puissance du moteur/poids	2,2 kW - 3 PS / 17 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg
Longueur de la partie lisse	arbre long.	arbre long.	arbre long.
Voile d'avant/Grand voile	3 / 6 m ²	3,5 m ² / 8 m ²	3,5 m ² / 8 m ²
Surface de voilure totale	9 m ²	11,5 m ²	11,5 m ²
Booster à enroulage (en option)	8,5 m ²	8,5 m ²	8,5 m ²
Force de vent maxi.	4 Beaufort	5 Beaufort	5 Beaufort
Norme ISO/catégorie	6185 cat VI/C	6185 cat VI/C	6185 cat VI/C
Prix avec mât en alu EUR	7.990,-	8.990,-	10.990,-
Prix avec mât en carbone EUR	-	-	13.690,-



Wavepiercer proue



Profilés de cadre NEO



Cadre EVO, HUR + Traveller



Câbles de sous tension



Articulation de pied de mât



Beaupré, Enrouleur de foc



Profil-Lame



„Highspeed“-gouvernail



ACCESSOIRES D'ORIGINE ET JEU D'ACCESSOIRES

Article	Avantage/ bénéfice	NEO	EVO	HUR
Capot de proue	empêche les projections d'eau sur le bateau, fait office de porte-bagages et d'espace de bronzage	●	●	●
Filet de capot de proue	L'espace de stockage pour le booster à enroulage affalé ou de l'équipement, qui peut être humide	●	●	●
Sac de capot de proue	L'équipement peut être rangé en toute sécurité et à l'eau	●	●	●
Coussin de siège	Augmentation de confort d'assise, de sauvetage coussin, événement de flottabilité supplémentaire de chavirage, Fender en situation d'urgence	●	●	●
Bouée anti-chavirement	Evitent le chavirage, facilitent le redressement après un chavirage	●	●	●
Dispositif trapézoïdal	Permet une balance extrême	●	●	●
Harnais de rappel	Bon maintien lors de la balance	●	●	●
Balancier de barre, long	Facilite le contrôle de la voile de trapèze	●	●	●
Booster à enroulage	Vitesse 30% plus élevée par vent léger	●	●	●
Voile avec vent fort	Agrandir la stabilité d'inclinaison dans les vents forts	●	●	●
Support de moteur	En cas de mer calme, la plateforme peut servir de bateau à moteur	●	●	●
Auvent	Protection contre le soleil lorsqu'il est utilisé comme une plate-forme de baignade	●	●	●
Echelle repliable	Faciliter l'embarquement après le bain	●	●	●
Roues rabattables	Facilité de transport d'une personne possible, simples glisser, peut rester sur le bateau	●	●	●
Misalo de bateau large	Facile à transporter sur la terre	●	●	●
Bâche de recouvrement	Protège le bateau du soleil agressive et la pollution, augmente la durée de vie du bateau	●	●	●
Torqueedo moteur électrique	Innovant moteur électrique avec batterie intégrée	●	●	●

LES OPTIONS INDISPENSABLES

Un HAPPY CAT possède un équipement prévu de série avec tout ce qui est nécessaire pour le bateau lui-même. Les options spéciales ne sont pas comprises dans le prix de base. C'est le cas car les exigences et les souhaits d'équipement des acheteurs individuels sont différents. Mais également, aussi, parce que l'on possède parfois déjà des pièces. Alors, pourquoi les jeter et en acheter des neuves?

Pour le HAPPY CAT NEO, l'EVOLUTION et HURRICANE il y a un grand choix d'équipements en fonction du type. Tout est assorti au niveau technique et des coloris, s'adapte bien et fait plaisir.

JEU D'ACCESSOIRES

L'équipement standard le plus acheté avec un prix de l'ensemble réduit.

Pour NEO: 1 pompe à air, 2 pagaies, 1 capot de proue, 1 entretoise, 1 corde d'amarrage, 1 litre de produit d'entretien pour bateaux **€ 515,-**



Pour EVO et HUR: 1 pompe à air, 2 pagaies, 1 capot de proue, 1 corde d'amarrage, 1 litre de produit d'entretien pour bateaux **€ 385,-**



ACCESSOIRES INDIVIDUELES



01 Pompe à air avec manomètre: Pour un gonflage et une aspiration rapides., 6 l, 22 x 11 x 52 cm, 1 kg

€ 55,-

02 Pompe à air électrique de 12 V sans batterie: pour gonfler sans effort: pression de l'air réglable, sac de transport, tuyau, adaptateur. 2,5 kg

€ 230,-

03 Pompe à air électrique de 12 V avec batterie: comme n° 02, mais avec un câble de rechargement et une batterie intégrée. 5 kg

€ 290,-

04 Pagaies 128 cm, 1 partie, trouvent facilement leur place sur le trampoline sans gêner. (pour la fixation, 2 x 2 fermetures à bascule sont montées de série sur le bateau

€ 70,-

05 Corde de chavirage, corde de 5 mètres en PE 9 mm, flottante, couleur de sécurité

€ 10,-

CAPOT DE PROUE

Empêche les projections d'eau sur le bateau, fait office de porte-bagages et d'espace de bronzage. 35 (NEO)/37 (EVO, HUR) passants permettent l'arrimage des bagages, filet ou sac de capot de proue, etc. Languette de fermeture (barres transversales) conçue pour le rangement de 2 pagaies.

n.ill. Capot de proue NEO: compris barre transversale, 135/145 x 100 cm, 3,3 kg

€ 370,-

06 Capot de proue EVO/HUR: (Traverse livrée de série sur EVO/HUR), 150/165 x 100 cm, 2,3 kg

€ 220,-

n.ill. Entretoises de renfort de la proue pour EVO

€ 380,-

07 Filet de capot de proue: est intégré dans les passants du capot de proue à l'aide d'un câble en caoutchouc. En dessous, il est possible d'y ranger des acces-

soires pouvant être mouillés ou le le booster à enroulage affalé. 60 x 50 cm

€ 40,-

08 Capot de poupe HURRICANE € 130,-
Tube à la poupe HURRICANE € 210,-

09 Sac de capot de proue: présente une soudure étanche à l'eau, pour un contenu de 56 litres, est arrimé sur le capot de proue à l'aide de 4 sangles. 2 sacs peuvent y être fixés dans le sens de la longueur. 53 Liter, 0,8 kg

€ 180,-

10 Garnitures de siège: offrent un très haut confort d'assise. La surface d'assise est réglable en continu. Utilisable aussi comme oreiller. Matériel flottant de sauvetage/ de sécurité important si une personne passe par-dessus bord ou si le bateau chavire. En enveloppe rouge, avec valve de sécurité et 3 sangles de fixation. 2 pièces, 2,6 kg. 100 x 25 x 10 cm. € 440,-



01



02



03



04



05



08



06



09



07



10



ACCESSOIRES



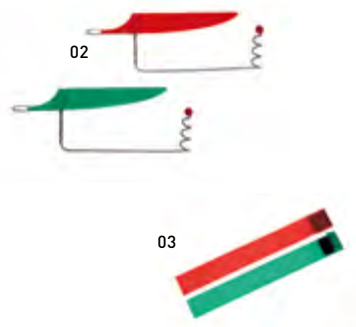
01 Bouée anti-chavirement

La bouée anti-chavirement est toujours remplie d'air, ce qui empêche le bateau de se retourner en cas de chavirage, tout en facilitant sa remise à flot. Elle est fixée au sommet du mât et tourne avec lui. 75 x 26 cm, 1 kg, 22 kg de flottabilité **€ 300,-**

02 Indicateur de direction du vent - on l'accroche sur les haubans (au lieu d'une girouette fixée au sommet du mât) à gauche (rouge) et à droite (vert). Indique la direction du vent avec précision et à hauteur des yeux. Avec des spirales de fixation pour le réglage de la hauteur et un montage rapide. (set) **€ 50,-**

03 Set de girouette sur hauban, avec fermeture à scratch (de série) **€ 10,-**

n.ill. Fixation de la barre de gouvernail (de série pour l'EVO) **€ 60,-**



VOILES SPÉCIALES

La surface de la voilure de la gamme HAPPY CATS est tellement adaptée qu'elle permet de naviguer même lorsque la puissance du vent est la plus forte des puissances où il est permis de faire de la voile. Même lorsque les vents sont constants, des rafales plus fortes surviennent de temps en temps, pesant alors sur la structure du bateau.

Les voiles vent fort permettent de réduire la surface de voilure en conséquence. La diminution de la surface et le point de pression plus faible permettent d'augmenter la stabilité, et donc d'épargner la structure du bateau.

04 Assortiment de voiles vent fort pour NEO, EVOLUTION, HURRICANE voile avant 2 m² + grand-voile 4,5 m² **€ 1.250,-**

05 Booster à enroulag Cette voile avant donne un véritable «coup de boost» au HAPPY CAT lorsque le vent est faible. Le booster s'installe à la place du foc, et offre une vitesse environ 30 % plus élevée. Convient aussi



pour le vent contraire. Utilisation facile grâce au tambour à enroulage sans fin (inclus).

Il est conseillé de ranger le booster à enroulage affalé dans le capot de proue, avec le filet. 8,5 m² **€ 1.500,-**

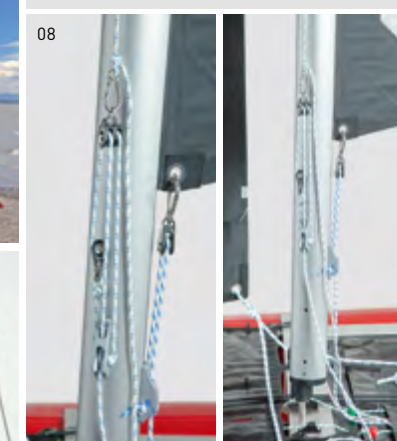
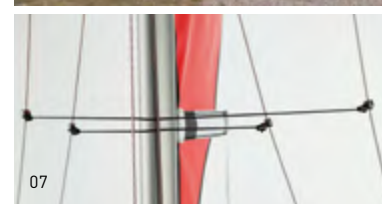
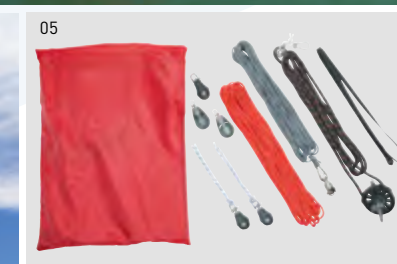
CONSEIL: Il est plus facile de hisser et d'affaler la voile à deux.

06 Fixation d'écoute à booster à enroulage, pour HAPPY CAT EVO et HUR jusqu'à l'année de construction 2019 **€ 50,-**

07 Kit de tension des haubans sous le vent

Tend les haubans qui sont détendus durant la navigation, afin d'éviter qu'ils « s'affaissent ». Deux anneaux de serrage de corde pour les câbles de hauban jusqu'à 3 mm (et 2 pour les câbles jusqu'à 4 mm), 2 cordes élastiques avec 4 crochets préfixés. **€ 50,-**

08 Drisse étarquée: facilite la tension de la voile et renforce la totalité du gréement. Grâce au palan 3 : 1, il faut peu de traction. Composée de: 1 rouleau double, 1 rouleau individuel, 1 carabine, 1 corde (de série pour l'EVO et le HUR) **€ 100,-**



VOILE TRAPÉZISTE

09 Dispositif trapézoïdal: pour utiliser le harnais de rappel, composé de 2 poulies de trapèze équipées chacune d'elle d'un palan de 80 cm, de 2 poulies de renvoi, d'une poignée de maintien, d'un anneau de trapèze, d'un tendeur caoutchouc et de 2 mousquetons. Pièces métalliques en Nirosta. Pour un poids corporel max. de 90 kg

€ 200,-

10 Harnais de rappel: est pourvu à chaque fois de 2 sangles réglables au niveau des épaules, du ventre et des jambes et de crochets de trapèze Nirosta réglables. Le rembourrage doux le rend agréable à porter. Rouge/noir
Taille 1 = S/M, taille 2 = L/XL

€ 250,-



n.ill. Balancier de barre, long: facilite la commande du gouvernail en cas de navigation avec un trapèze. 130 cm

€ 90,-

ENTRAÎNEMENT PAR MOTEUR

Tous les HAPPY CATS peuvent également être entraînés par un moteur, et ce:

Sans voile (en tant que plateforme pour la baignade): Le support du moteur est monté au milieu à la place de la commande. Il en résulte que la puissance maximale est utilisée.

Avec des voiles: le support moteur est monté entre la commande et les flotteurs dans des trous en série pré-perçés.

Motorisation maximale:

	NEO	EVO/HUR
électrique - Watt	1.100	1.100
à essence	3 PS	6 PS

REMARQUE : en cas d'utilisation de la fixation moteur n° 12 ou 13
Lors de l'utilisation des voiles, le moteur doit être démonté, et rangé au niveau du capot de proue. Lorsqu'il est monté, le moteur entrave l'utilisation du gouvernail et du traveller.



ÉLECTRIQUE MOTEUR

11 Torqeedo 1103 CL

Moderne électrique moteur, calme et étanche à l'eau avec un haut degré d'efficacité. 1100 watts avec batterie lithium haute performance et GPS intégré, l'écran LCD dans la barre de gouvernail informe sur le statut de chargement de la batterie, l'autonomie restante, la vitesse et la puissance d'entrée.

€ www.grabner.com

	Watt	km/h	Le temps*
plein gaz	1.100	10	55 min
mi-régime	150	5	6 h
lentement	50	3	18 h

* Le temps de conduite - fonction de la charge, flux, vagues et du vent



SUPPORT POUR MOTEUR

Fixé sur le cadre à l'aide de deux vis. Construction stable en contre-plaqué alu/Nirosta, avec revêtement en caoutchouc antidérapant.

12 Support pour moteur pour NEO: pour des moteurs électriques jusqu'à 1.100 watts ou des moteurs à essence jusqu'à 3 CV et d'un poids de 18 kg. 1,3 kg

€ 180,-

13 Support pour moteur pour EVO, HUR: pour des moteurs de jusqu'à 6 CV et 30 kg de poids. 2,5 kg

€ 240,-

14 Support pour moteur, long pour EVO, HUR: pour des moteurs électriques jusqu'à 1.100 watts ou des moteurs à essence jusqu'à 3 CV et d'un poids de 18 kg. 3 kg

€ 330,-

15 Support pour moteur barre arrière HUR: Pour un montage sur le tube à la poupe (accessoire) du HUR. En cas d'utilisation du filet arrière, le moteur peut rester monté lorsque vous utilisez les voiles. Pour des moteurs de jusqu'à 3 CV et de jusqu'à 18 kg. Idéal pour Torqeedo 1103. 3,1 kg

€ 350,-





HAPPY CAT COMME BATEAU PNEUMATIQUE

Comme plateforme de baignade, les HAPPY CAT offrent suffisamment de place pour s'asseoir, se coucher et dormir confortablement. En raison de sa grande largeur, le «Bade-Cat» est pratiquement insubmersible. L'échelle repliable vous permet de regagner facilement la plateforme après que vous avez nagé. Celui qui préfère éviter les coups de soleil, trouvera satisfaction en s'abritant sous l'auvent ombragé.

01 Auvent

Tiges démontables, toile de toit en polyester, 7 sangles de tension, sac de rangement et instructions d'utilisation. (ne convient pas comme toit antipluie)

Auvent NEO

165 x 140 cm, 2,1 kg € 290,-

Auvent EVO, HUR

185 x 160 cm, 2,2 kg € 310,-

02 Echelle repliable

Pour pouvoir remonter après avoir nagé ou plongé. Construction (en aluminium) stable, repliable, 2 échelons, câble d'attache, 0,9 kg € 80,-

03 Armature battante: à 4 ailes

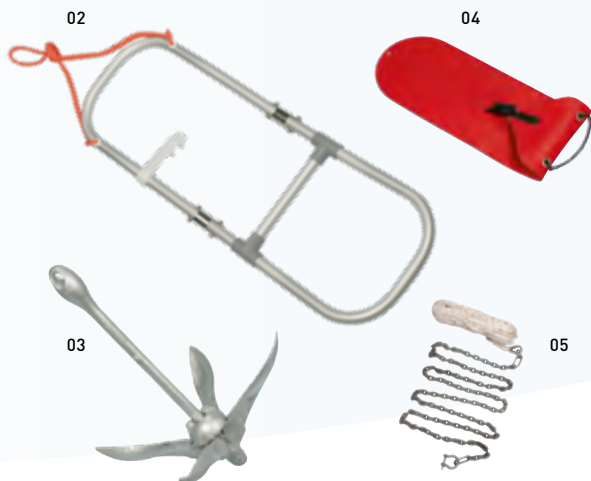
- 4 kg € 65,-

- 6 kg € 75,-

04 Gaine d'ancrage - pour armature et chaîne d'ancrage. En enveloppe doublée, avec poignée, rabat, boucle enfichable et oeillets de drainage. 0,5 kg € 55,-

05 Chaîne d'ancrage/corde - kit:

1 ligne d'ancre 20 m, 1 chaîne d'ancrage 3 m, 2 manilles € 70,-



TRANSPORTER, FAIRE GLISSER

06 Roues rabattables

Pour tirer à terre et faire glisser. Construction maniable, peut être insérée en haut lors de la navigation. Bâts en acier inoxydable. Le support est vissé avec 2 x 2 vis sur la cadre. Pneus en caoutchouc avec jantes en matière synthétique. Poids, support compris 6,5 kg. Dimensions du sac 60 x 26 x 16 cm. € 490,-

07 Misalo de bateau large

Pour un transport et un glissement aisés, largeur d'axe réglable de 140 cm à 210 cm. Petite structure repliable en aluminium, résistante à l'eau de mer et anodisée, roues gonflables, embase de bateau antidérapante, dimensions de rangement: 70 x 52 x 25 cm, 5,6 kg, force de portance maximale 100 kg € 460,-

08 Sac de rangement pour le mât, avec des surfaces de 170 x 38 x 17 cm € 200,-

09 Sac de rangement avec des rôles, 185 x 30 x 30 cm € 150,-

PROTEGER

08 Bâche de recouvrement

En cas de transport sur la remorque, sur la rive contre le rayonnement du soleil, en cas d'encrassement. En tissu de bâche étanche à l'eau.

- pour NEO: 3,6 kg € 350,-

- pour EVO: 4,1 kg € 400,-

- pour HUR: 4,6 kg € 450,-



EQUIPEMENT PERSONNEL



EQUIPEMENT PERSONNEL

En dehors des accessoires adaptés sur mesure pour les HAPPY CAT, il est nécessaire d'avoir à disposition un équipement personnel pour la navigation. Les bons vêtements, gilets de sauvetage pour la sécurité et des sacs étanches à l'eau pour pouvoir emporter tout ce que l'on désire. L'actuel catalogue GRABNER et le site www.grabner.com décrivent et illustrent tous les produits, y compris les prix.

GILETS DE SAUVETAGE

- 01 VIVA € 65,-
- 02 PROF1 a partir de € 115,-
- 03 BORA enfant € 49,-
- BORA adults a partir de € 59,-



ARTICLES DE SAUVETAGE

- 04 Sac de sauvetage: 10 m, 18 m, 25 m de cordon a partir de € 50,-
- 05 Coussin de sauvetage € 50,-
- 06 Bouée de sauvetage € 110,-



EMBALLAGE ÉTANCHE À L'EAU

- 07 Sacs déroulables 2 - 45 litre a partir de € 15,-
- 08 Des tonneaux étanches à l'eau avec couvercle à vis 6 l € 35,-
- 09 Aquapac Drybag Portemonnaie/portedocuments, poche pour téléphone portable a partir de € 44,-
- 10 Sac de voyage pour bateau: 50 x 25 x 25 cm, 31 litres, rouge € 70,-





LA QUALITÉ COMME BASE DE LA CONFIANCE



CADRE ET GRÉEMENT DE HAUTE TECHNOLOGIE

Tous les profilés spéciaux de cadre et de gréement sont composés d'un alliage d'aluminium hautement résistant et sont anodisés de telle sorte qu'ils sont résistants à l'eau de mer. Le support de lame, les barres de gouvernail et les ferrures sont en acier inoxydable Nirossta de haute qualité et protégés contre la corrosion agressive de l'eau salée.



PRESSIION DE SERVICE TRÈS ÉLEVÉE = LES MEILLEURES CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE

La pression de service élevée (0,3 bar) permet aux flotteurs d'obtenir une stabilité maximale. En conséquence, la résistance longitudinale et la résistance à la torsion s'en retrouvent considérablement améliorées et il est plus facile de garder un cap.



RÉSISTANT ET DURABLE

En termes de durabilité, un HAPPY CAT est imbattable. En cas d'entretien correct, le bateau tient des décennies. En fin de vie, tous les composants peuvent être recyclés et le matériau caoutchouteux écologique peut être utilisé pour la production de chauffage urbain.



QUE PARTICULIÈREMENT INTÉRESSÉ ...

Ai-je besoin d'une licence de voile pour naviguer avec le HAPPY CAT?

NON, comme la surface de la voile ne dépasse pas 12 m². Il y a pourtant des dispositions réglementaires pour des pays et des points d'eau particuliers.

Ai-je besoin d'un permis de conduire un bateau, respectivement, d'un enregistrement du bateau réglementaire pour la navigation avec un moteur électrique ou à essence?

On n'a pas besoin d'un permis de conduire un bateau pour des moteurs électriques, respectivement, à essence, jusqu'à 5

CV. Les dispositions réglementaires pour une navigation avec un moteur sont différentes pour certains pays.

Quels sont les avantages ...

... du caoutchouc par rapport au PVC?

... d'un mât profilé par rapport à un tube rond?

Puis-je vraiment me fier aux flotteurs?

Pourquoi le HAPPY CAT n'est-il pas encore plus léger?

Des voiles encore plus grandes permettraient-elles d'avoir un bateau encore plus rapide?

Comment puis-je apprendre à faire de la voile?

Vous trouverez plus d'informations, et des réponses détaillées, à l'adresse suivante: www.grabner.com



FLOTTEURS EN CAOUTCHOUC DE HAUTE TECHNOLOGIE

Les flotteurs sont fabriqués avec une enveloppe triple couche, qui a fait ses preuves 100 000 fois. (1) caoutchouc naturel hermétique (2) tissu de support en polyester (3) caoutchouc EPDM pour pneus de voiture. Ceci garantit une étanchéité optimale à l'air, une résistance extrême à l'abrasion et une longue durée de vie.



ENVELOPPE DE 5 ANS ET GARANTIE TOTALE DE 2 ANS

En plus de la garantie de 5 ans portant sur l'enveloppe du bateau, il existe aussi une garantie totale de 2 ans sur l'ensemble du bateau (voir manuel).



TOUJOURS A VOTRE DISPOSITION

GRABNER n'est pas une station service, mais un fabricant renommé ayant plusieurs décennies d'existence et de succès. Ce qui garantit un service après vente de première qualité et la mise à disposition de pièces de rechange dans le monde entier, de sorte que vous n'êtes JAMAIS abandonné.

COMPETENCE



TOUT PROVIENT D'UNE SEULE SOURCE

GRABNER est le seul fabricant de bateaux gonflables en Europe de l'Ouest. Tous les composants sont fabriqués dans sa propre usine:

- propre production de caoutchouc et vulcanisation à chaud
- propre production d'aluminium et de bois
- propre entreprise de voilerie, de production de pièces cousues et sérigraphie

Un véritable fabricant est garant pour tout le nécessaire, une garantie et une fourniture de pièces détachées sur le long terme. Tout provient d'une seule source signifiée:

- l'assurance que tout est coordonné
- une économie du coût par l'achat des produits bruts en gros et aucune défaillance d'intermédiaires
- une production et un contrôle selon les normes ISO et européennes
- la fourniture des pièces détachées dans le monde entier, même encore après de nombreuses années.

RAPPORTS DE TESTS

Des revues de pointe concernant la voile ont testé le HAPPY CAT EVOLUTION et lui ont attribué une certification sans équivoque.

En plus des rapports de tests, il y a sur internet et dans divers forums concernant la voile également des rapports de tests de navigateurs qui ont largement expérimenté le HAPPY CAT et l'ont désigné sans équivoque comme le chef de file du marché des catamarans gonflables.



SUCCES RENCONTRES

Les HAPPY CATs naviguent à la voile sur tous les continents avec des propriétaires enchantés. Toujours, il y a de nouveaux succès qui représentent bien plus qu'une navigation à la voile privée. Par exemple:

- La traversée de la Manche avec un KAT 416 de SEMPERIT
- La traversée de la Méditerranée avec un HAPPY CAT VISION
- Le tour de l'île d'Elbe avec 3 HAPPY CAT EVOLUTION
- Circumnavigation de l'île de Corse : 600 km avec le HAPPY CAT HURRICANE
- Une expédition au Brésil avec un HAPPY CAT EVOLUTION

La liste est une preuve pour la construction et la qualité excellentes du HAPPY CAT.

Le HAPPY CAT EVOLUTION a eu le **prix de chevalier du prix d'innovation Ghega**. Par là, il a été prouvé que ce catamaran était le produit le plus innovant de sa catégorie et était le dernier état de la technique.





PLUS DE ANS D'EXPERIENCE

Les catamarans gonflables ont été invités par Monsieur Eduard Heuzonter, qui était chef du bureau d'études de la société SEMPERIT, antérieure à GRABNER. Il y a déjà 60 ans, il construisait des catamarans à voile pliables en petite taille et aptes à être transportés facilement. Les catamarans produits chez SEMPERIT ont été produits à grande échelle et vendus dans le monde entier. La meilleure preuve de la qualité est que, à l'heure actuelle, après des décennies, des catamarans de SEMPERIT sont toujours



Eduard Heuzonter

en fonctionnement et utilisés par leurs propriétaires.

Après la reprise de SEMPERIT par GRABNER, le bateau a été rebaptisé HAPPY CAT et son développement a été constamment poursuivi. Toujours plus de compléments ont mené à une augmentation du poids et du prix. En 2005 le HAPPY CAT a été allégé de 40 %, a été rendu repliable avec une taille encore plus petite et a été doté de nombreuses innovations.



Semperit Kat 516 - seit 40 Jahren im Einsatz



L'HISTOIRE D'UNE RÉUSSITE



Les HAPPY CATs et leurs prédécesseurs SEMPERIT existent depuis plus de 60 ans. Pendant ce temps, de nombreuses étapes ont eu lieu dans l'évolution. Grâce à un projet de recherche et de développement durant 3 ans, un saut quantique sensationnel a été réalisé.

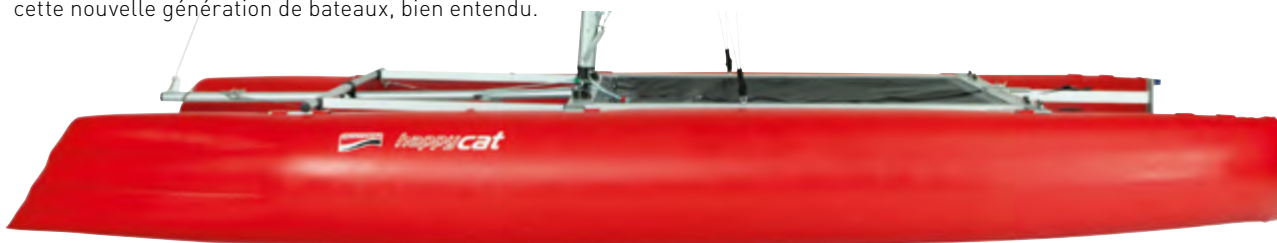
Au cours d'essais fastidieux en bassin de remorquage au centre d'essais de construction navale, différentes formes de coques ont été testées et comparées. Les formes de proue et de poupe les plus variées au niveau longueur, diamètre et inclinaison ont été comparées en ce qui concerne la résistance à l'eau, le battement des vagues, les propriétés de glissement et la flottabilité, les données ont été exploitées par ordinateur et les formes optimisées. Ensuite, différents prototypes ont été construits et testés par des experts afin de trouver la forme de coque optimale dans la pratique.

Parallèlement, un nouveau profil de mât a dû être développé, qui est résistant aux contraintes extrêmes qui ont lieu pour des vitesses très élevées. Un autre développement a été réalisé pour la lame en aluminium et le safran qui présentent une résistance à l'eau très faible du fait d'un profil laminaire et empêchent les tourbillons. D'autres équipements innovants comme l'extenseur de gouvernail, le blocage de la barre, l'articulation de pied de mât, le tambour d'enrouleur de foc, et surtout le dessin des voiles en fonction des dernières connaissances contribuent à la performance globale sensationnelle des HAPPY CAT. Ce qui a été également adapté pour cette nouvelle génération de bateaux, bien entendu.

Les nouveaux HAPPY CATS couronnent 60 ans d'expérience dans le domaine de la construction de catamarans à voile de plaisance.

Ils répondent à tous les désirs que les navigateurs les plus exigeants ont formulés ces dernières années. Les HAPPY CATS sont sans aucun doute les plus rapides de la catégorie des bateaux de plaisance ; ils sont parfaits jusque dans les moindres détails. Nous posons ainsi un nouveau jalon dans l'histoire des bateaux à voile faciles à transporter.

IL EST TEMPS DE MONTER À BORD, TEMPS DE CHANGER.



Poussée verticale de la proue...

Konvexe Scoop-Rocker-Line

...à la poupe



Expérimentation excessive



Wavepiercer proue





HAPPY CAT COMMUNITY

Une existence sur le marché de plusieurs décennies depuis le milieu du siècle dernier a placé des milliers de possesseurs de HAPPY CAT sur l'avant de la scène. On les voit naviguer partout, ils se rencontrent et échangent des idées.

RENCONTRE ANNUELLE DE NAVIGATEURS A VOILE

Depuis quelques années, il y a une rencontre internationale de navigateurs de HAPPY CAT à Ebensee sur le lac de Traunsee, en Haute Autriche. Les débutants à la voile peuvent y apprendre une foule de choses, les navigateurs confirmés échangent des trucs sur la manière dont ils peuvent encore davantage exploiter leurs HAPPY CATs. Evidemment, il existe également une foire permanente concernant la voile. De nombreuses amitiés se créent et des expériences sont échangées.

Cela vaut le coup d'y être

Les prochains rendez-vous, programmes, inscriptions ainsi que des rapports, des films et des interviews de participants sont sur www.grabner.com

FORUM HAPPY CAT

Un forum actif a été créé sur le site web de GRABNER. Les navigateurs HAPPY CAT peuvent y discuter des dernières nouvelles, et partager leur expérience.

MEDIA SOCIAL ACTIF

Des nouveautés sont régulièrement postées sur Facebook, afin de vous tenir informés.

 www.facebook.com/GrabnerHappyCat



DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES FANS DE HAPPY CAT !



INFORMER | TEST | ACHETER



DE PREFERENCE LE MEILLEUR TOUT DE SUITE

Les bonnes idées et les bons produits sont également souvent imités. Les plagiats copiés ont pourtant toujours des inconvénients. Que ce soit dans la construction, la qualité du matériau et avant tout, parce qu'aucune entreprise solide n'est représentée. Inutile de parler du prix de réalisation qui est plus élevé comparativement. (Choix des matériaux par kilogramme)

Dans ce cas, il vaut mieux acheter la meilleure qualité tout de suite. Dans le cas du HAPPY CAT tout est scrupuleux : l'expérience, la qualité, la grande offre d'accessoires et surtout la sécurité de ne jamais se retrouver seul au dépourvu. Si vous voulez un catamaran de croisière, alors optez tout de suite pour un HAPPY CAT.

GARANTIE D'UNE VALEUR SÛRE

Que des HAPPY CATs âgés de plusieurs dizaines d'années naviguent encore est la preuve de leur qualité et de leur valeur dans le temps. On utilise un HAPPY CAT durant toute sa vie en général. Si toutefois on souhaite opter pour un modèle plus récent, GRABNER, avec la bourse aux bateaux d'occasion HAPPY CAT, propose une plateforme où les possesseurs de HAPPY CAT peuvent vendre leur catamaran à tout moment. Des débutants dans la navigation à voile ou des nouveaux venus recherchent toujours de nouveau des HAPPY CATs d'occasion. Par l'intermédiaire de la bourse des bateaux d'occasion, les vendeurs et les acheteurs se rencontrent de manière informelle.

INFORMATION

Un catamaran à voile représente une acquisition pour de nombreuses années et même de nombreuses générations. Les acheteurs intéressés souhaiteront ainsi avoir toutes les informations sur le produit, voir le catamaran avant l'achat et également faire un essai.

Le site GRABNER propose une multitude de films, de récits de voyages, de références, d'informations inédites et de FAQ.

La newsletter de GRABNER (en allemand ou en anglais) informe régulièrement sur toute l'actualité dans le domaine du bateau de manière générale et sur le HAPPY CAT en particulier. A demander gratuitement.

Le catalogue général GRABNER (en allemand et en anglais) informe sur 60 pages sur tout le programme de GRABNER.



EFFECTUER UN ESSAI GRATUIT

Un HAPPY CAT peut être testé gratuitement et sans engagement lors de nombreuses manifestations d'essais annuelles de GRABNER.

- **GRABNER Test de bateaux**
Bootswelt Salo Haag, Austria

Dates et les détails:
www.grabner.com

REGARDER ET ACHETER

Dans le Monde du bateau GRABNER dans la ville de Haag/Autriche les HAPPY CAT avec tout l'équipement spécial sont exposés toute l'année. Des conseillers qui ont participé à la construction des catamarans et qui savent à partir de milliers de discussions de quoi il s'agit vous garantissent un conseil et une information optimaux.

Vous pouvez commander un HAPPY CAT ou des accessoires 24 h/24 dans la boutique en ligne GRABNER. Nous vous garantissons une livraison rapide et sans formalités excessives, dans le monde entier. Vous pouvez voir et acheter les produits HAPPY CAT chez certains revendeurs et représentants étrangers sélectionnés.

www.grabner.com



En Autriche, en Allemagne et en Suisse, les HAPPY CATS sont également exposés dans différents **salons dédiés au camping ou aux bateaux**. Ils peuvent également y être commandés.



IMPRESSUM

GRABNER GMBH
Bateaux pneumatiques + usine de gilets de sauvetage
Weistracherstraße 11
A-3350 HAAG

Téléphone: +43 7434 / 42251
Fax: +43 7434 / 42251-66
grabner@grabner.com

www.grabner.com

Prix en EUROS, TVA comprise.

Sous réserve de fautes d'impression, de décolorations dues à l'impression, de modifications de prix et d'erreurs.

